

**quantitative Auswertung des Fotoprotokolls des Workshops  
»Verkehrsentlastung der Stadtteile Hassee und Hasseldieksdamm«  
vom 29.11.2009**

Diese Auswertung wurde erstellt durch die Mitglieder der Bürgerinitiative gegen die Uhlenkrog-Rampe auf Grundlage des offiziellen Fotoprotokolls. Die Ergebnisse der Workshop-Poster wurden in Kategorien eingeordnet und gezählt. Inhaltliche Kriterien der Kategorien: s. S. 3

### Phase 1 und 2 zusammen

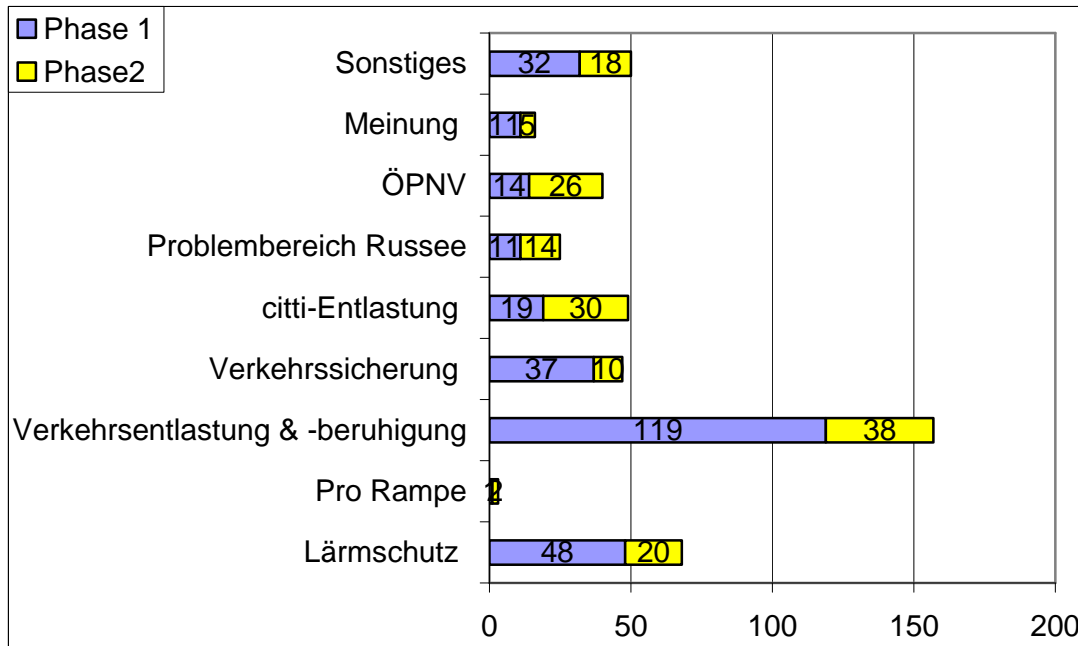


Abbildung 1: Die quantitative Verteilung der Ergebnisse (Phase 1 + 2) auf die einzelnen Kategorien (N = 455)

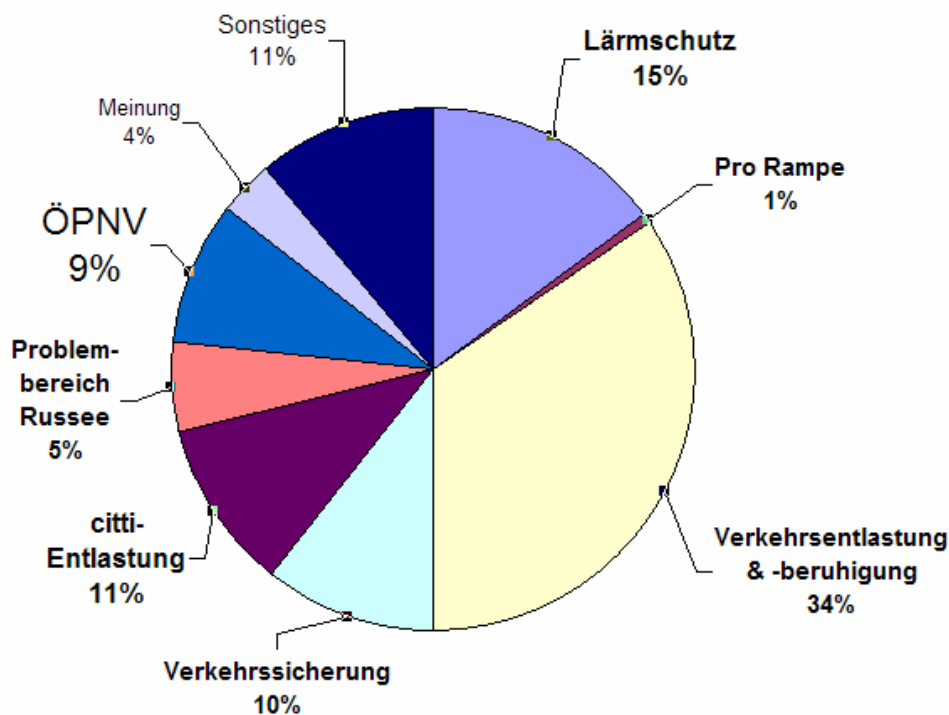


Abbildung 2: Die prozentuale Verteilung der Ergebnisse (Phase 1+2) auf die Kategorien (N=455)

**quantitative Auswertung des Fotoprotokolls des Workshops  
»Verkehrsentlastung der Stadtteile Hassee und Hasseldieksdamm«  
vom 29.11.2009**

## Phase 2 (Lösungsvorschläge)

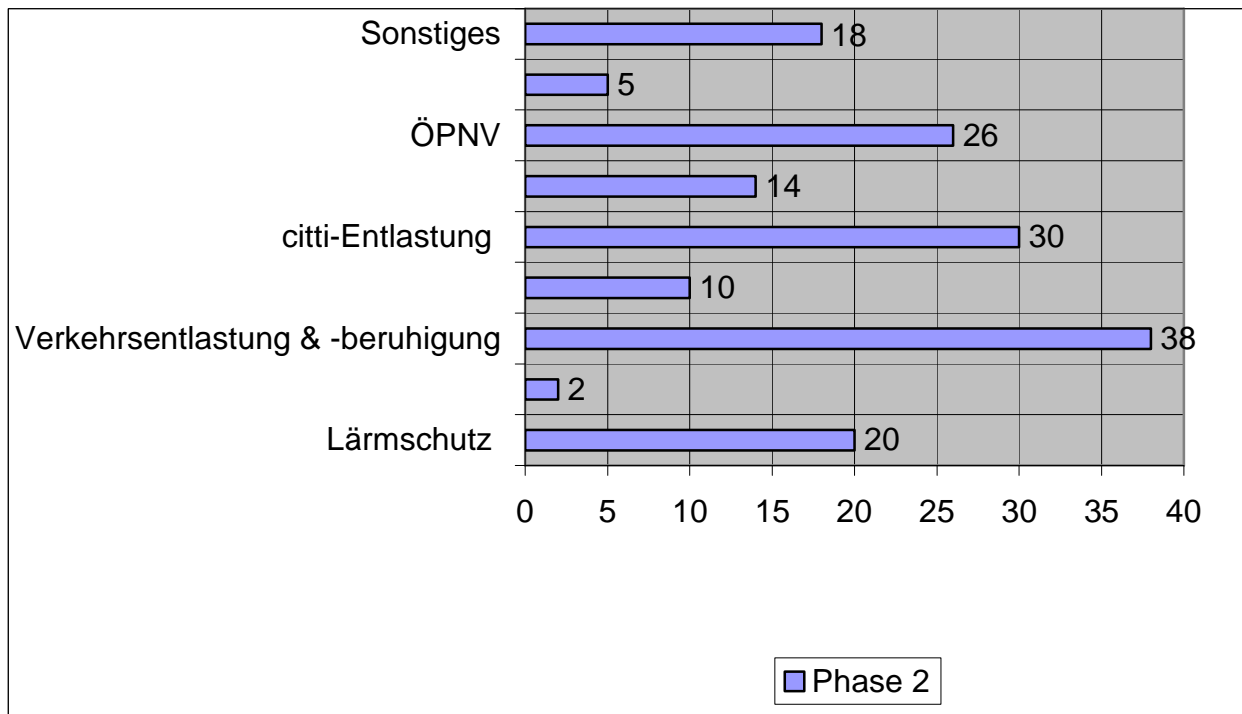


Abbildung 3: Die quantitative Verteilung der Ergebnisse (Phase 2) auf die einzelnen Kategorien (N = 163)

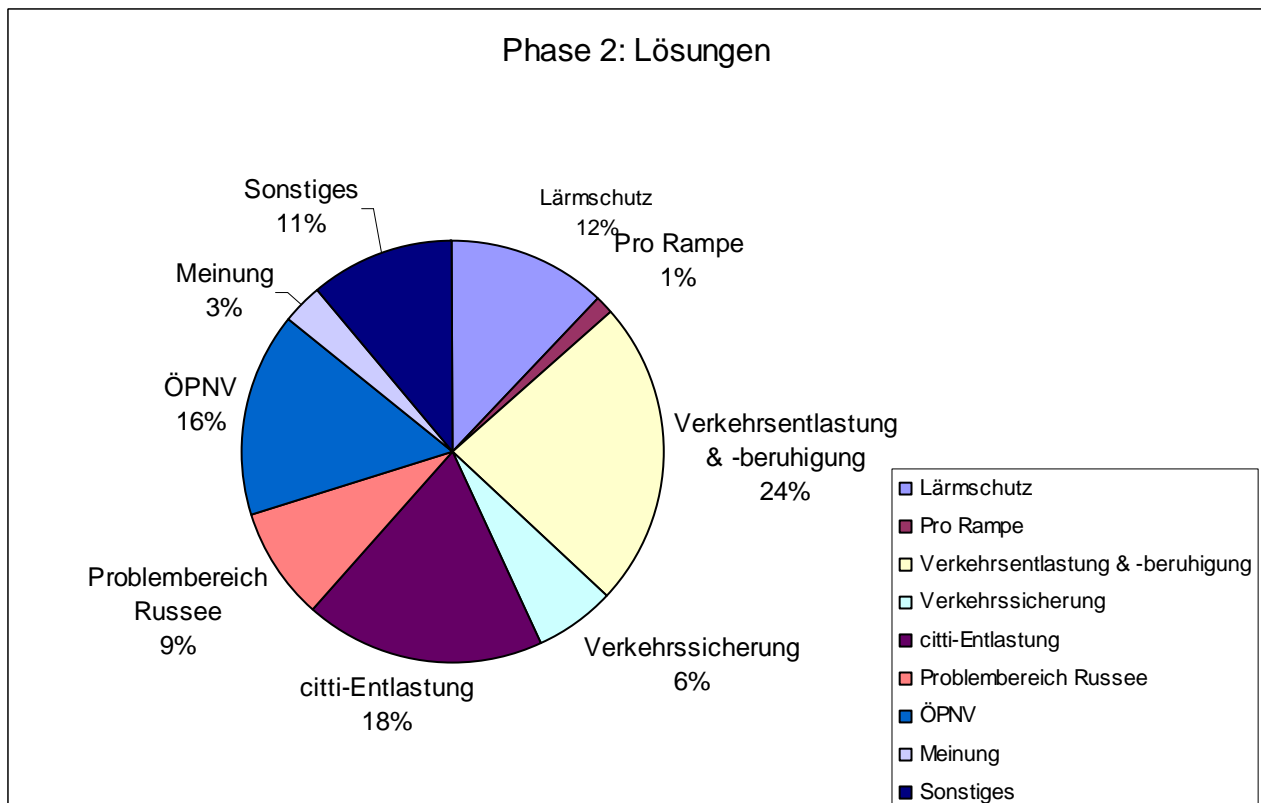


Abbildung 4: Die prozentuale Verteilung der Ergebnisse (Phase 2) auf die einzelnen Kategorien (N = 163)

**quantitative Auswertung des Fotoprotokolls des Workshops  
»Verkehrsentlastung der Stadtteile Hassee und Hasseldieksdamm«  
vom 29.11.2009**

## Inhaltliche Beschreibung der Kategorien

Aufgrund der folgenden inhaltlichen Kriterien wurden die einzelnen Karten der Poster Kategorien zugeordnet und quantifiziert:

<b>Lärmbelastung/Lärmschutz</b> alles, was im Zusammenhang mit verkehrlicher Lärmbelastung und –schutz, z.B. entlang A215, B76, Hofholzallee usw. steht
<b>Uhlenkrog-Rampe</b> Forderung einer direkten Anbindung des Uhlenkroges an die A215/an den Mühlendamm (Großlösung)
<b>Verkehrsbelastung/Verkehrsberuhigung</b> alles, was in Zusammenhang mit hohem Verkehrsaufkommen und entsprechenden Verkehrsberuhigenden und regulierenden Maßnahmen steht (insbesondere im Bereich Hofholzallee/Hassee/Saarbrückenstraße)
<b>Gefährdung/Sicherung schwächerer Verkehrsteilnehmer</b> alles, was in Zusammenhang mit Gefährdung und Sicherung von Schulwegen, Fußgängern und Radfahrern steht
<b>direkte Verkehrsbelastung/Entlastung durch singuläre Anbindung</b> direkte, singuläre Lösung Anbindung an A215/B76 ohne die Einbeziehung des Uhlenkroges
<b>Problembereich Russee/Russee Rampe</b> alles, was mit der Problematik des Verkehrserzeugers Stadtteil Russee im Zusammenhang steht
<b>Verbesserung ÖPNV/Fahrradverkehr</b> alles, was der Verbesserung der Infrastruktur, Fahrpläne für alternative Verkehrsmittel zum Auto (Fahrrad ÖPNV) dient
<b>Meinung/Propaganda</b> alles, was pure Meinungsäußerung, politisches Statement, und Frustablassen ohne Auswirkung auf die konstruktive Ergebnisfindung im Rahmen der Workshopzielsetzung ist
<b>Sonstiges</b> was sonst nirgendwo hinein passt